

CB1300

2008 Synthèse



Puissance omniprésente. Image dynamique. Sensations contagieuses.

Pure, musclée, virile. Propulsée par un impressionnant 4 cylindres en ligne double arbre à cames, la monstrueuse CB1300 revendique plus que jamais son titre de fer de lance de la gamme CB. Un simple mouvement sur la poignée des gaz se traduit par un déferlement intimidant de puissance et de couple, promesse à peine voilée d'accélération à couper le souffle. Sans oublier des formes traditionnelles, une peinture profonde ou une profusion de chromes et de pièces en aluminium ou revêtues de chrome...

Majestueux, quasi "industriel", le moteur trouve fièrement sa place dans le cadre et délivre une puissance présente dès les plus bas régimes avant de s'étaler avec force tout au long de la plage d'utilisation. Le comportement est vif et rassurant, garantissant que les sensations ressenties à chaque coup de gaz pourront être savourées en toute décontraction, jour après jour.

Massive et imposante, la CB1300 offre pourtant une position de conduite remarquablement confortable, en particulier grâce à une hauteur de selle contenue et à des caches latéraux étroits qui facilitent la pose des pieds au sol.

Le freinage d'origine est sans reproche tandis qu'une version ABS est également disponible pour davantage de confort et de sécurité.

Équipée d'un demi-carénage solidaire du cadre, la version "S" dispose de deux boîtes à gants facilement accessibles.

Caractéristiques

Ceux qui apprécient les regards admiratifs et ont le goût des performances brutes mais sous contrôle considèrent la CB1300 comme la seule moto capable de répondre aussi bien à leurs besoins qu'à leurs rêves.

Évolutions

- Système d'échappement en acier inoxydable de type 4 en 2 en 1 redessiné et conforme aux normes Euro-3.
- Nouveau système automatique de gestion d'air IACV (Intake Air Control Valve) remplaçant le starter manuel. Ce dispositif limite les effets de couple et autorise plus de progressivité en réaction aux petites actions sur les gaz.
- Nouveau système antipollution HECS3 avec sonde à oxygène et cartouches catalytiques limitant les émissions et permettant de répondre facilement aux contraintes des normes Euro-3.
- Nouveau coloris noir mat du moteur ajoutant au style agressif de l'ensemble.
- Nouveau coloris Blanc Sunbeam (with avec rouge Candy Arcadian).
- Version S avec carénage disponible en Blanc Sunbeam ou Noir métallique Darkness.

Style

- Lignes imposantes et viriles centrées autour de l'image mécanique projetée par le gros 4 cylindres en ligne noir.
- Profusion d'aluminium, de chrome et de pièces à la finition exemplaire témoignent que la qualité et le soin du détail ont fait partie des priorités lors du développement.
- Selle basse, large et accueillante ajoutant au confort à longue distance.
- Caches latéraux étroits offrant une position de conduite confortable tout en facilitant la pose des pieds au sol pour les utilisateurs de toute taille.

- Instrumentation entièrement électronique avec rétroéclairage ambre (CB1300) ou bleu pâle (CB1300S).
- Feu arrière à diodes.
- Roues noires à 5 branches renforçant le caractère sportif de la machine.

Motorisation

- 4 cylindres en ligne double arbre à cames avec refroidissement liquide et alimentation par injection, spécialement préparé pour délivrer des performances optimales à mi-régime.
- Systèmes d'allumage et d'injection électronique précisément réglés pour déterminer un comportement souple et agréable. Embrayage et amortisseurs de couple spécialement conçus pour gommer les à-coups à bas régimes.
- Performances optimisées à mi-régimes pour profiter d'un couple optimal et de sensations uniques.
- Réservoir de 21 litres synonyme de longues heures de plaisir.

Partie cycle

- Cadre double poutre léger et rigide déterminant un comportement léger et réactif tout en contenant les assauts du moteur.
- Suspensions efficaces et confortables avec fourche à cartouches de \varnothing 43 mm et double combiné-amortisseur à réservoirs séparés supportés par un bras oscillant en aluminium.
- Double disque flottant de \varnothing 310 mm avec étriers 4 pistons ultra-performants.
- Durites de frein avant modifiées et associées à des conduites métalliques aux endroits critiques pour garantir de meilleures performances avec des efforts réduits.
- Simple disque arrière à disque avec étrier simple piston réglé pour un contrôle optimal.

- Version Deluxe avec système antiblocage ABS de dernière génération pour une efficacité et un contrôle optimal.

- Moteur installé dans le cadre grâce à 3 points de fixation dont un silentbloc unique à l'arrière, spécialement conçu pour faciliter la transmission de la puissance tout en filtrant les vibrations.

- Empattement plus court et selle plus basse que sur la plupart des autres machines de cette catégorie, induisant un comportement proche de celui de machines de plus faible cylindrée.

- Bras oscillant massif en aluminium largement dimensionné (40 x 90 mm) pour transmettre efficacement la puissance au sol et induire à un comportement confortable et rassurant.

- Suspension arrière conventionnelle à double combiné amortisseur à gaz avec réservoirs séparés, efficaces et confortables.

- Amortisseurs rendus solidaires du bras oscillant grâce à deux supports en aluminium forgés.

- Roues à 5 branches en alliage d'aluminium participant à l'image sportive de la machine.

- Plus étroits que les éléments utilisés par les modèles concurrents, jantes et pneumatiques de 17 pouces offrent un comportement remarquablement facile et léger.

- Version S avec demi-carénage élégant et aérodynamique ajoutant encore aux qualités de la machine.

Équipement

- Instrumentation de forme traditionnelle comportant compteur et compte-tours électroniques, écran digital affichant heure et niveau de carburant et ordinateur de bord multifonctions avec température d'air.

- Système antidémarrage Honda Ignition Security System (HISS) limitant les risques de vols en désactivant l'allumage au niveau de la centrale électronique.

- Vaste espace de rangement aménagé sous la selle pour abriter un antivol en U ou d'autres affaires.

Équipement optionnel

Honda Access Europe N.V. propose une longue liste d'accessoires et d'équipements afin d'accroître encore l'impact esthétique et le potentiel routier de la CB1300 2008. Cette liste comprend notamment :

- Un saute-vent améliorant la protection sur la version naked.
- Un filet élastique permettant de fixer les bagages sur la selle ou le porte-paquet.
- Une sacoche réservoir magnétique pouvant contenir un dossier au format A4.
- Un robuste porte-paquet aluminium avec poignées passager intégrées.
- Des protections de réservoir Honda Wing ou HRC.
- Une alarme électronique.
- Un antivol en U adapté au compartiment aménagé sous la selle.

Fiche technique

General		
Modèle		CB1300
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		1 284 cm ³
Alésage x Course		78 x 67,2 mm
Rapport volumétrique		9,6 à 1
Régime de ralenti		1 000 tr/min
Capacité d'huile		4 litres
Alimentation		
Carburant		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		36 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		21 litres (témoin de réserve à 4,5 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		5° AvPMH (ralenti) ~ 46° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie		DPR8EA9 (NGK); X24EPR-U9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 14 Ah
Alternateur		420 W / 5 000 min ⁻¹
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Hydraulique
Boîte		5 rapports
Réduction primaire		1,652 (76/46)
Rapports	1	3,083 (37/12)
	2	2,063 (33/16)
	3	1,545 (34/22)
	4	1,273 (28/22)
	5	1,130 (26/23)
Réduction finale		2,166 (39/18)
Transmission finale		Par chaîne à joints toriques #530
Cadre		
Type		Double berceau en tubes d'acier

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 220 x 790 x 1 120 mm
Empattement		1 515 mm
Angle de chasse		25°
Trainée		99 mm
Rayon de braquage		2,7 m
Hauteur de selle		790 mm
Garde au sol		130 mm
Suspensions		
Type	Avant	Fourche à cartouches ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm
	Arrière	Double combinés-amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), débattement 116 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 5 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 5 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,50
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique ø 310 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 256 x 6 mm avec étrier double piston (*ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS